

**Uchwała nr 67/2021**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z dnia 29 listopada 2021 r.**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Bolesławiec nr XXV/276/21**  
**z dnia 3 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków**  
**transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2137) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu

**stwierdza nieważność**

§ 1 ust. 6 pkt 2 lit. c uchwały Rady Gminy Bolesławiec nr XXV/276/21 z dnia 3 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych — z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.) w związku z pkt 2 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. poz. 724).

**Uzasadnienie**

Uchwała Rady Gminy Bolesławiec nr XXV/276/21 z dnia 3 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w dniu 8 listopada 2021 roku.

W § 1 ust. 6 pkt 2 lit. c badanej uchwały określono stawkę podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton przy dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w kwocie 2.200,00 zł.

Badając zgodność z prawem przedmiotowej uchwały, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, co następuje:

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.o.l.”, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek, których górne granice kwotowe na każdy rok podatkowy ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na podstawie delegacji zawartej w art. 20 ust. 2 u.p.o.l. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 rok, w tym stawek podatku od środków transportowych, zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. poz. 724), zwanym dalej obwieszczeniem.

Górna stawka kwotowa podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie więcej niż 36 ton, wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a u.p.o.l., została ustalona na kwotę 2.131,05 zł w pkt 2 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia. Stawka kwotowa ustalona przez Radę Gminy Bolesławiec w badanej uchwale w § 1 ust. 6 pkt 2 lit. c przekracza zatem górną granicę kwotową, a tym samym w sposób istotny narusza art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a u.p.o.l. w związku z pkt 2 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu orzekło jak w sentencji uchwały.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Bolesławiec przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Przewodnicząca Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
we Wrocławiu

Lucyna Hanus