

Uchwała nr 140/2018
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z dnia 19 grudnia 2018 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej Węglińca nr 12/II/18
z dnia 30 listopada 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych
na obszarze Gminy i Miasta Węglińca

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, z późn. zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu

stwierdza nieważność

lit. f i h w kolumnie 4 tabeli w § 1 pkt 6 uchwały Rady Miejskiej Węglińca nr 12/II/18 z dnia 30 listopada 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca — z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, z późn. zm.) w związku z pkt 2 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. poz. 745).

Uzasadnienie

Uchwała Rady Miejskiej Węglińca nr 12/II/18 z dnia 30 listopada 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy i Miasta Węglińca wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w dniu 7 grudnia 2018 roku.

W § 1 pkt 6 badanej uchwały, w tabeli w kolumnie 4 w lit. f i h, określono stawki podatku w kwocie 1950 zł od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 33 ton i nie więcej niż 38 ton przy dwóch osiach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 12 i nie więcej niż 38 ton przy trzech osiach i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych.

Badając zgodność z prawem badanej uchwały, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, co następuje:

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.o.l.”, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek, których górne granice kwotowe na każdy rok podatkowy ustala w drodze obwieszczenia Minister Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na podstawie delegacji zawartej w art. 20 ust. 2 u.p.o.l. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2019 rok, w tym stawek podatku od środków transportowych, zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. poz. 745), zwanym dalej obwieszczeniem. Górna stawka kwotowa podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie więcej niż 36 ton, wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a u.p.o.l., została ustalona na kwotę 1944,76 zł w pkt 2 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia.

Stawki kwotowe ustalone przez Radę Miejską Węglińca w badanej uchwale w § 1 pkt 6 w tabeli w kolumnie 4 w lit. f i h przekraczają zatem górną granicę kwotową, a tym samym w sposób istotny naruszają art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a u.p.o.l. w związku z pkt 2 lit. f tiret pierwsze obwieszczenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu orzekło jak w sentencji uchwały.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej Węglińca przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

Lucyna Hanus