

Uchwała nr 137/2018
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z dnia 19 grudnia 2018 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w Trzebnicy
nr XLVII/525/18 z dnia 13 listopada 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek
podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, z późn. zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu

stwierdza nieważność

§ 2 uchwały Rady Miejskiej w Trzebnicy nr XLVII/525/18 z dnia 13 listopada 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych — z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Uchwała Rady Miejskiej w Trzebnicy nr XLVII/525/18 z dnia 13 listopada 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w dniu 19 listopada 2018 roku.

W § 2 uchwały zawarto następującą regulację:

„§ 2. 1) Stawki podatku dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1 lit. a, b, c, pkt 3 lit. a, pkt 5 lit. a i pkt 7 lit. a i b obniża się o:

- a) 5% z tytułu posiadania katalizatora lub instalacji gazowej,
- b) 5% z tytułu posiadania środka transportowego nie starszego niż 5 lat.

2) Kwotę ulg zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1 zaokrągła się w górę do pełnych złotych”.

Badając przedmiotową uchwałę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, co następuje:

Postanowienia badanej uchwały w sposób istotny naruszają art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.o.l.". Z powołanego przepisu wynika, że rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Rada gminy jest zatem zobowiązana do ustalenia stawek tego podatku poprzez wskazanie właściwej stawki kwotowej w stosunku do określonego środka transportowego. Określenie stawki nie może być przez radę przenoszone na podatnika poprzez wskazanie sposobu jej ustalenia. W uchwale rady powinna być określona jednoznacznie właściwa stawka, bez konieczności jej samodzielnego obliczania przez podatnika (zob. G. Dudar, Art. 10, Komentarz do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, [w:] Podatki i opłaty lokalne. Podatek rolny. Podatek leśny. Komentarz, ABC 2008) Powyższa zasada dotyczy także różnicowania stawek podatku od środków transportowych dokonywanego na podstawie art. 10 ust. 2 u.p.o.l. Odbywa się ono bowiem „przy ustalaniu stawek”.

Wskazuje się ponadto, że:

- w § 2 ust. 2 badanej uchwały odwołano się do pojęcia ulgi, pomimo że u.p.o.l. nie przewiduje stosowania ulg podatkowych; stosownie do art. 12 ust. 4 u.p.o.l. rada gminy może wprowadzić zwolnienia,
- w powołanej regulacji ustalono, że obniżeniu ulega m.in. stawka określona w § 5 lit. a, pomimo że w paragrafie tym nie wyodrębniono takiej jednostki redakcyjnej.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu orzekło jak w sentencji uchwały.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej w Trzebnicy przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

Lucyna Hanus