

Uchwała nr 106/2015
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z dnia 30 grudnia 2015 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej Łądka-Zdroju
nr XVII/94/15 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek
podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu

stwierdza nieważność

części uchwały Rady Miejskiej Łądka-Zdroju nr XVII/94/15 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w zakresie określonej w § 1 pkt 4 stawki podatku od środków transportowych, od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton, o trzech osiach i więcej, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.400,00 zł — z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.), w związku z określeniem stawki podatku od środków transportowych w wysokości przekraczającej górną granicę stawek kwotowych na rok 2016.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Miejskiej Łądka-Zdroju nr XVII/94/15 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu — Zespołu w Wałbrzychu — 10 grudnia 2015 roku.

W § 1 badanej uchwały Rada Miejska Łądka-Zdroju określiła stawki podatku od środków transportowych. W punkcie 4 ustalono stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton, o trzech osiach i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w wysokości 2.400,00 zł.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, co następuje:

Postanowienia badanej uchwały w zakresie dotyczącym ustalenia stawki podatku dla ww. grupy pojazdów w sposób istotny naruszają przepisy art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.). Z powołanych przepisów ustawy wynika, że ustalana przez radę gminy roczna stawka podatku w odniesieniu do tego typu środków transportowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie nie może być wyższa niż 2.396,41 zł. Stawka maksymalna została określona obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735). Badaną uchwałą dla tej grupy pojazdów ustalono tymczasem stawkę w wysokości 2.400,00 zł, a więc wyższą od dopuszczalnej.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu orzekło jak w sentencji uchwały.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej Łódka-Zdroju przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

Lucyna Hanus