

Uchwała nr 116/2013
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z dnia 18 grudnia 2013 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Lubań nr XL/269/2013
z 12 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na rok 2014

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1113) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu

stwierdza nieważność

części uchwały Rady Gminy Lubań nr XL/269/2013 z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014, w zakresie określonych w § 1 pkt 4 stawek podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, dwóch osiach, inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.514 zł,

2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, trzech osiach, inne systemy zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.243 zł

— z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), w związku z określeniem stawek podatku od środków transportowych w wysokości przekraczającej górną granicę stawek kwotowych.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy Lubań nr XL/269/2013 z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014 wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu — Zespołu w Jeleniej Górze — 21 listopada 2013 roku.

W § 1 pkt 4 uchwały Rada Gminy Lubań ustaliła stawki podatku od środków transportowych:

„4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
nie mniej niż 31 ton, dwie osie, inne systemy zawieszenia osi jezdnych — 2.514 zł,
nie mniej niż 40 ton, trzy osie, inne systemy zawieszenia osi jezdnych — 3.243 zł”.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, co następuje:

Postanowienia badanej uchwały w części odnoszącej się do stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o dwóch i trzech osiach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i 40 ton, w sposób istotny naruszają przepisy art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.). Z powołanych przepisów ustawy wynika, że ustalana przez radę gminy roczna stawka podatku w odniesieniu do tego typu środków transportowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie nie może być wyższa niż 2.415,84 zł, a powyżej 36 ton nie może być wyższa niż 3.125,56 zł, co wynika z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r.

w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 724). Badaną uchwałą dla tych grup pojazdów ustalono tymczasem stawki odpowiednio w wysokości 2.514 zł i 3.243 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu orzekło jak w sentencji uchwały.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Lubań przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

Lucyna Hanus