

UCHWAŁA NR 123/2006
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 20 grudnia 2006 roku

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały nr II/9/2006 Rady Gminy
Borów z dnia 1 grudnia 2006 roku w sprawie określenia wysokości stawek
podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art.18 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (t.j. Dz.U. z 2001 r., Nr 55, poz.577 ze zm.) oraz art.91 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwała, co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność § 1 pkt 4 uchwały nr II/9/2006 Rady Gminy Borów z dnia 1 grudnia 2006 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w części dotyczącej określenia stawki podatkowej od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie czterech osi i więcej, wobec istotnego naruszenia art.10 ust.1 oraz art.10 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 ze zm.).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała nr II/9/2006 Rady Gminy Borów z dnia 1 grudnia 2006 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 1 grudnia 2006 r.

Rada Gminy Borów podejmując przedmiotową uchwałę w załączniku nr 2 do § 1 pkt 4 określającym wysokość stawek podatkowych od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia ustaliła stawki podatkowe dla pojazdów o czterech i więcej osiach. Poza tym ustaliła stawkę dla takich pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej w przedziale nie mniej niż 36 ton przy innych systemach zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2527 zł.

Stanowiąc lokalne prawo podatkowe jednostki samorządu terytorialnego zgodnie z art.168 Konstytucji RP mają prawo do ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym w ustawie. Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, że rada gminy ustalając stawki podatkowe od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton dla pojazdów o czterech i więcej osiach naruszyła przepis art.10 ust.1 pkt 4, bowiem w załączniku do którego odwołuje się ten przepis nie uwzględniono takiej kategorii pojazdów. Załącznik ten określa stawki minimalne dla ciągników siodłowych i balastowych o powyższych parametrach tylko o liczbie osi dwóch i trzech. Poza tym określona w uchwale stawka podatkowa dla tej kategorii pojazdów w pozycji nie mniej niż 36 ton przy innych systemach zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2527 zł przekracza stawkę maksymalną ustaloną dla zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton włącznie na poziomie 1953,72 zł (art.10 ust.1 pkt 4 lit.a ustawy), co w sposób istotny narusza przepis art.10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z którym rada gminy uchwalając stawki podatkowe nie może przekroczyć ich wysokości określonej w ustawie.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu postanowiło, jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Borów przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/-/ mgr Grażyna Kulikowska