

**Uchwała nr 123/2003**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z 18 grudnia 2003 roku**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w Miliczu Nr XIV/114/03 z 4 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Milicz w 2004 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, uchwała co następuje:

**§ 1.**

Stwierdza się nieważność części pkt 5 i 6 w § 1 uchwały Rady Miejskiej w Miliczu Nr XIV/114/03 z 4 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Milicz w 2004 roku z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami)

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Uchwała Rady Miejskiej w Miliczu Nr XIV/114/03 z 4 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Milicz w 2004 roku wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 5 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Miejskiej naruszyła w istotny sposób art. 10 ust.3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

W § 1 pkt. 5 przedmiotowej uchwały Rada Miejska ustaliła stawki podatku od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 29 i mniej niż 31 ton” oraz „nie mniej niż 31 ton” dla czterech i więcej osi w wysokości 2.454 zł, natomiast w § 1 pkt 6 przedmiotowej uchwały od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 31 ton” dla dwóch osi w wysokości 1.940 zł, oraz od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 40 ton” dla trzech osi w wysokości 2.550 zł.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych „jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4, 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy”.

Ze względu na określenie przez ustawodawcę wysokości stawki dla przypadków, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy, Rada Miejska w Miliczu powinna uwzględnić stawki określone w załącznikach 1 i nr 2 tj. w § 1 pkt 5 uchwały dla ww. przedziałów w wysokości 2.452,80 zł, natomiast w § 1 pkt 6 uchwały dla ww. przedziałów odpowiednio 1.937,76 zł i 2.548,65 zł. Ustalenie stawki podatku przedmiotowej uchwały w wysokości wyższej, niż wynika to z załączników nr 1 i nr 2 do ustawy, stanowi naruszenie prawa.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej w Miliczu przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska