

Uchwała nr 122/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 18 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Marcinowice
Nr XI/68/03 z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości
stawek w podatku od posiadania środków transportowych w 2004 roku

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwała co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność części uchwały Rady Gminy Marcinowice Nr XI/68/03 z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od posiadania środków transportowych w 2004 r., w zakresie ustalenia stawek określonych w § 1 pkt A.4 (dla pojazdów o co najmniej czterech osiach, innych systemach zawieszenia i masie nie mniejszej niż 29 i mniejszej niż 31 ton oraz nie mniejszej niż 31 ton), pkt B.2 (dla pojazdów o dwóch osiach z innymi systemami zawieszenia i masie nie mniejszej niż 31 ton, o trzech osiach i masie nie mniejszej niż 12 i mniejszej niż 40 ton oraz masie nie mniejszej niż 40 ton przy innych systemach zawieszenia) oraz § 3, wobec istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz ust. 3, art. 12 ust. 4 ustawy z 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.)

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy Marcinowice Nr XI/68/03 z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od posiadania środków transportowych w 2004 r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu – Zespół w Wałbrzychu 3 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Gminy w istotny sposób naruszyła art. 10 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

W § 1 pkt A.4 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości 2.460,00 zł, dla innego systemu zawieszenia osi jezdnych, przy co najmniej czterech osiach i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 i mniejszej niż 31 ton oraz nie mniejszej niż 31 ton. Zgodnie z treścią art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dodanego na podstawie art. 55 pkt 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 203, poz. 1966), w przypadku przekroczenia przez stawkę minimalną, określoną w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2,4 i 6 – rada gminy nie uwzględnia górnej granicy stawki i obowiązana jest przyjąć stawkę podatku w wysokości odpowiedniej stawki określonej w załącznikach 1-3 do ustawy. W załączniku nr 1, do którego odsyła art. 10 ust. 1 pkt 2, minimalna stawka podatku dla ww. pojazdów wynosi 2.452,80 zł, zatem w takiej dokładnie wysokości należało ją przyjąć dla tej kategorii pojazdów.

W § 1 pkt B.2 uchwały Rada Gminy ustaliła stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, dla:

*osi jezdnych z zawieszeniem innych systemów zawieszenia
pneumatycznym lub równoważnym*

<i>przy dwóch osiach</i>		
<i>i dopuszczalnej masie całkowitej</i>		
- nie mniejszej niż 31 t		1.940,00 zł
<i>przy trzech osiach</i>		
<i>i dopuszczalnej masie całkowitej</i>		
- nie mniejszej niż 12 t i mniejszej niż 40 t	1.940,00 zł	2.050,00 zł
- nie mniejszej niż 40 t		2.550,00 zł.

Stosownie do art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, przy czym roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek ustalonych przez ustawodawcę w punktach od 1 do 7, jak również nie może wynosić mniej niż stawki określone w załącznikach od 1 do 3 ustawy. Minimalne stawki podatku określone w załączniku nr 2, do którego odsyła art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynoszą dla pojazdów o innych systemach zawieszenia, o dwóch osiach i masie nie mniejszej niż 31 ton 1.937,76 zł, natomiast o trzech osiach i masie nie mniejszej niż 40 ton 2.548,65 zł. Mając zatem na uwadze treść art. 10 ust. 3 ustawy należało przyjąć stawki podatku dla ww. kategorii pojazdu w takich właśnie wysokościach.

Ponadto określona w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. „a” ustawy górna granica stawki podatku na 2004 rok dla ciągników siodłowych i balastowych spełniających ww. cechy o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton wynosi 1.830,48 zł, zatem przyjęcie przez Radę Gminy Marcinowice w odpowiednim przedziale (12-40 t) stawek powyżej tej granicy stanowi istotne naruszenie prawa. W § 3 uchwały Rada Gminy zwolniła z podatku środki transportowe Gminy Marcinowice i Ochotniczych Straży Pożarnych. Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w ustawie, z wyjątkiem jednak zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2,4 i 6. Zwolnienie zatem wszystkich bez wyjątku pojazdów Gminy i OSP stanowi przekroczenie uprawnień rady, skutkujące istotnym naruszeniem prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Marcinowice przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska