

**Uchwała nr 121/2003**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z dnia 18 grudnia 2003 roku**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w**  
**Boguszowie-Gorcach Nr XV/69/03 z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie**  
**podatku od środków transportowych na rok 2004**

*Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwała co następuje:*

**§ 1.**

Stwierdza się nieważność w części uchwały Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach Nr XV/69/03 z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2004, w zakresie ustalenia stawek określonych w § 1 pkt II (dla pojazdów o co najmniej czterech osiach i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 i mniejszej niż 31 ton oraz nie mniejszej niż 31 ton), pkt IV (dla pojazdów o dwóch osiach i masie nie mniejszej niż 31 ton oraz trzech osiach i masie nie mniejszej niż 40 ton) oraz pkt VI (dla pojazdów o dwóch i trzech osiach, z innymi systemami zawieszenia i masie nie mniejszej niż 38 ton), wobec istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 oraz ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

**§ 2.**

Uchwała wchodzi z życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Uchwała Rady Miejskiej w Boguszowie-Gorcach Nr XV/69/03 z dnia 28 listopada 2003 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2004 wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu – Zespół w Wałbrzychu 1 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Miejskiej w istotny sposób naruszyła art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 oraz ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W § 1 pkt II przedmiotowej uchwały Rada Miejska ustaliła stawkę podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, przy co najmniej czterech osiach:

- dla osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym i dopuszczalnej masie całkowitej
  - nie mniejszej niż 29 t i mniejszej niż 31 t – w wysokości 1.469,00 zł
  - nie mniejszej niż 31 t – w wysokości 1.489,00 zł
- dla innego systemu zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej
  - nie mniejszej niż 29 t i mniejszej niż 31 t – w wysokości 2.358,00 zł
  - nie mniejszej niż 31 t – w wysokości 2.368,00 zł

Stosownie do art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, przy czym roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek ustalonych przez ustawodawcę w punktach od 1 do 7, jak również nie może wynosić mniej niż stawki określone w załącznikach od 1 do 3 ustawy. Zgodnie natomiast z art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dodanym na podstawie art. 55 pkt 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 203, poz. 1966), w przypadku przekroczenia przez stawkę minimalną, określoną w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2,4 i 6 – rada gminy nie uwzględnia górnej granicy stawki i obowiązana jest przyjąć stawkę podatku w wysokości odpowiedniej stawki określonej w załącznikach 1-3 do ustawy. W załączniku nr 1, do którego odsyła art. 10 ust. 1 pkt 2, minimalne stawki podatku dla ww. pojazdów wynoszą przy zawieszeniu pneumatycznym 1.653,68 zł (maksymalnie - 2.368,25 zł), a zatem uchwalenie stawki poniżej tej granicy stanowi istotne naruszenie prawa. Natomiast przy innych systemach zawieszenia stawka minimalna wynosi 2.452,80 zł, więc – mając na uwadze regulację zawartą w art. 10 ust. 3 ustawy - w takiej dokładnie wysokości należało ją przyjąć dla tej kategorii pojazdów.

W § 1 pkt IV uchwały Rada Miejska ustaliła stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- dla osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym i dopuszczalnej masie całkowitej
  - nie mniejszej niż 31 t (przy dwóch osiach) - w wysokości 1.321,00 zł
  - nie mniejszej niż 40 t (przy trzech osiach) - w wysokości 1.551,00 zł
- dla innego systemu zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej
  - nie mniejszej niż 31 t (przy dwóch osiach) - w wysokości 1.810,00 zł
  - nie mniejszej niż 40 t (przy trzech osiach) - w wysokości 1.861,00 zł

Minimalne stawki podatku określone w załączniku nr 2, do którego odsyła art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynoszą dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym o masie nie mniejszej niż 31 ton (i dwóch osiach) 1.412,33 zł (maksymalnie 1.830,48 zł), zaś przy masie nie mniejszej niż 40 ton (i trzech osiach) 1.722,97 zł (maksymalnie 2.368,25 zł), a zatem uchwalenie stawek poniżej wyznaczonych granic stanowi istotne naruszenie prawa.

Przy innych systemach zawieszenia stawki minimalne wynoszą odpowiednio – 1.937,76 zł i 2.452,80 zł, zatem – mając na uwadze regulację zawartą w art. 10 ust. 3 ustawy - w takiej dokładnie wysokości należało je przyjąć dla tych kategorii pojazdów.

W § 1 pkt VI uchwały Rada Miejska ustaliła stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, dla innych systemów zawieszenia osi jezdnych:

- przy dwóch osiach i dop. masie całkowitej nie mniejszej niż 38 t - w wysokości 1.428,00 zł
- przy trzech osiach i masie nie mniejszej niż 12 i mniejszej niż 38 t - w wysokości 1.448,00 zł

Minimalna stawka podatku określona w załączniku nr 3, do którego odsyła art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynosi dla pojazdów z innym systemem zawieszenia o masie nie mniejszej niż 38 ton 1.699,87 zł, zatem uchwalenie stawki podatku poniżej tej granicy stanowi istotne naruszenie prawa.

Natomiast określona w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. „a” ustawy górna granica stawki podatku na 2004 rok dla przyczep i naczep spełniających ww. cechy o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton wynosi 1.447,84 zł, zatem Rada Miejska w Boguszowie-Gorcach przyjmując stawkę podatku w odpowiednim przedziale (12-38 t) dla tych pojazdów nie mogła przekroczyć tej granicy.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej w Boguszowie-Gorcach przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska