

Uchwała nr 111/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 10 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich Nr XVIII/143/03 z 25 listopada 2003 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych za rok 2004

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, uchwała co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność § 1 pkt. 2 lit. c poz. c, pkt. 3 lit. d poz. b, pkt. 5 lit. b poz. b, pkt. 5 lit. c poz. a, pkt. 5 lit. d poz. a, pkt. 6 lit. a poz. b, pkt. 6 lit. b poz. b, pkt. 6 lit. c poz. A i b, pkt. 8 lit. a poz. c, pkt. 9 lit. a poz. c, uchwały Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich Nr XVIII/143/03 z 25 listopada 2003 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych za rok 2004 z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2, 4, 6 oraz ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich Nr XVIII/143/03 z 25 listopada 2003 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych za rok 2004, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 1 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż postanowienia uchwały Rady Miejskiej w istotny sposób naruszają art. 10 ust. 1 pkt 2, 4, 6 oraz ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

W § 1 pkt. 2 lit. c poz. c, pkt. 5 lit. b poz. b, pkt. 5 lit. c poz. a, pkt. 5 lit. d poz. a, pkt. 6 lit. a poz. b, pkt. 6 lit. b poz. b, 1 pkt. 8 lit. a poz. c, pkt. 9 lit. a poz. c przedmiotowej uchwały Rada Miejska przyjęła stawki podatku od środków transportowych dla wskazanej kategorii pojazdów poniżej stawek minimalnych określonych w załączniku 1 – 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Wysokość stawek minimalnych została ogłoszona w obwieszczeniu Ministra Finansów z 20 października 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku.(Dz. Urz. MF Nr 15, poz. 83) wydanym na podstawie art. 12 b ust.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W zakresie regulacji § 1 pkt. 6 lit. c poz. b uchwały należy stwierdzić, iż ustalona stawka podatku w wysokości 1.847 zł przekracza maksymalną stawkę podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton włącznie, określoną w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit.a ustawy na poziomie 1.830,48 zł.

Należy wskazać również, iż Rada Miejska nie uchwaliła stawki podatku od środków transportowych dla następującej kategorii pojazdu :

- 1) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów "równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 36 ton" o liczbie osi jedna,
- 2) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów "równej lub wyższej niż 36 ton" o liczbie osi jedna,
- 3) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów "równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 36 ton" o liczbie osi jedna,
- 4) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów "równej lub wyższej niż 36 ton.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdza, iż w świetle regulacji art. 10 ust. 1 ustawy rada gminy w przedmiotowej uchwale, oprócz przyjęcia kryterium dopuszczalnej masy i rodzaju zawieszenia, ma obowiązek przy ustaleniu stawki od tych kategorii pojazdów, brać pod uwagę liczbę osi. Przyjęty przez Radę Miejską w Kątach Wrocławskich sposób regulacji w § 1 pkt 8 lit. c, d oraz § 1 pkt 9 lit. c, d nie wypełnia dyspozycji art. 10 ust. 1 pkt 6 – załącznik nr 3 ustawy.

W zakresie regulacji § 1 pkt 6 lit c poz. a, Kolegium Izby stwierdziło naruszenie art. 10 ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami) wprowadzony art. 55 ustawy z 13 listopada 2003 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 203 poz. 1966). W świetle tego przepisu *„jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4, 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy”*.

Rada ustaliła stawkę od ciągników siodłowych i balastowych (dla dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton” w wysokości 1.949 zł.

Ze względu na określenie przez ustawodawcę wysokości stawki dla przypadków, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy, Rada Miejska powinna uwzględnić stawkę określoną w załączniku nr 2 do ustawy tj. od ciągników siodłowych i balastowych (dla dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton” w wysokości 1937,76 zł,

Ustalenie stawki podatku w przedmiotowej uchwale w wysokości innej niż wynika to z załącznika nr 2 do ustawy, stanowi naruszenie prawa.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej w Kątach Wrocławskich przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / dr Bogdan Cybulski