

Uchwała nr 74/2022
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Gromadka nr LII/392/22 z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1668) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu

stwierdza nieważność

części uchwały Rady Gminy Gromadka nr LII/392/22 z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok w zakresie określonych w:

- 1) § 1 ust. 6 stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton, liczbie osi dwie, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 1.408,00 zł,
- 2) § 1 ust. 7 stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 38 ton, liczbę osi dwie, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 1.132,00 zł

— z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512), wobec określenia stawek podatku od środków transportowych w wysokości niższej niż minimalne stawki podatku na rok 2023.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy Gromadka nr LII/392/22 z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w dniu 5 grudnia 2022 roku.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zostały ustalone w § 1 ust. 6 uchwały. Od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton, liczbie osi dwie, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustalono stawkę w wysokości 1.408,00 zł.

Stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego określono w § 1 ust. 7 uchwały. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 38 ton, liczbę osi dwie, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne określono stawkę w wysokości 1.132,00 zł.

Badając zgodność z prawem przedmiotowej uchwały, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, co następuje:

Postanowienia badanej uchwały w zakresie dotyczącym ustalenia stawek podatku dla ww. grup pojazdów w sposób istotny naruszają przepisy art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512). Z powołanych przepisów ustawy wynika, że ustalana przez radę gminy roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton, liczbie osi dwie, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne nie może być niższa niż 1.456,27 zł; a roczna stawka podatku od przyczep lub

naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 38 ton, liczbę osi dwie, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne nie może być niższa niż 1.184,79 zł. Stawki minimalne zostały określone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001). Badaną uchwałą dla wskazanych grup pojazdów ustalono stawki niższe niż minimalne stawki podatku na rok 2023.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu orzekło jak w sentencji uchwały.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Gromadka przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Świętego Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

Lucyna Hanus