

Uchwała nr 112/2007
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 19 grudnia 2007 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały nr XI/81/07 Rady
Gminy Żórawina z dnia 29 listopada 2007 roku w sprawie określenia
wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy
Żórawina

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwala, co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność § 1 ust. 4 uchwały nr XI/81/07 Rady Gminy Żórawina z dnia 29 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Żórawina w zakresie ustalenia stawek podatku w przypadku ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia dwóch osi o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 25 do mniej niż 31 ton oraz nie mniej niż 31 ton z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt. 4 lit. „a” ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. tj. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Uchwała nr XI/81/07 Rady Gminy Żórawina z dnia 29 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Żórawina, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 30 listopada 2007 r.

Przedmiotową uchwałą organ stanowiący ustanowił w § 1 ust. 4 stawkę podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach z innym systemem zawieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 25 do mniej niż 31” ton, w wysokości 4.263 zł, a w przypadku dopuszczalnej masy całkowitej nie mniej niż 31 ton, ustalił stawkę w wysokości 2.004 zł.

Powyższa regulacja została podjęta z istotnym naruszeniem art. 10 ust. 1 pkt. 4 lit. „a” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którym rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – **1.996,71 zł**,

b) powyżej 36 ton – **2.583,31 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

Organ stanowiący w tych kategoriach przekroczył górną granicę wynikającą z powyższej regulacji tj. 1.996,71 zł, przyjmując odpowiednio stawki: 4.263 zł oraz 2.004 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, orzekło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Żórawina przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/-/ dr Bogdan Cybulski