

**Uchwała nr 153/2005**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z 14 grudnia 2005 r.**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miasta i Gminy**  
**Wiązów nr XXXII/313/2005 z 24 listopada 2005 roku w sprawie ustalenia**  
**stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok**

*Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwala, co następuje:*

**§ 1.**

Stwierdza się nieważność części § 1 pkt. 4 uchwały Rady Miasta i Gminy Wiązów nr XXXII/313/2005 z 24 listopada 2005 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok tj. w zakresie stawek określonych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 31 ton”, o liczbie osi dwie,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 40 ton,” , o liczbie osi trzy,

z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. “a” ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. tj. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwała Rady Miasta i Gminy Wiązów nr XXXII/313/2005 z 24 listopada 2005 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok wpłynęła do organu nadzoru w dniu 1 grudnia 2005 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Gminy naruszyła w istotny sposób art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. “a” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W § 1 pkt.4 uchwały Rada Gminy ustaliła następującą stawkę dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 31 ton”, o liczbie osi dwie – w wysokości 1.937,76 zł – przy maksymalnej stawce 1.936,29 zł.
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 40 ton” , o liczbie osi trzy – w wysokości 2.548,65 zł – przy maksymalnej stawce 2.505,15 zł.

Ustalenie stawki podatku w przedmiotowej uchwale w wysokości wyższej niż to wynika z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. “a” ustawy, stanowi istotne naruszenie prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, orzekło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miasta i Gminy Wiązów przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
we Wrocławiu

*/-/ dr Bogdan Cybulski*