

**Uchwała nr 120/2005**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z 7 grudnia 2005 roku**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Krośnice  
nr XXX/206/05 z 23 listopada 2005 roku w sprawie stawek podatku od  
środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Krośnice  
w 2006 roku**

*Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwala, co następuje:*

**§ 1.**

Stwierdza się nieważność części § 1 pkt.6 uchwały Rady Gminy Krośnice nr XXX/206/05 z 23 listopada 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Krośnice w 2006 roku tj. w zakresie stawek określonych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 36 ton”, o liczbie osi trzy,
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 36 ton, mniej niż 40 ton”, o liczbie osi trzy, z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. “a” ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. tj. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwała Rady Gminy Krośnice nr XXX/206/05 z 23 listopada 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportu obowiązujących na terenie Gminy Krośnice w 2006 roku wpłynęła do organu nadzoru w dniu 28 listopada 2005 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Gminy naruszyła w istotny sposób art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. “a” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W § 1 pkt.6 uchwały Rada Gminy ustaliła następującą stawkę dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 36 ton”, o liczbie osi dwie – w wysokości 2.505,00 zł – przy maksymalnej stawce 1.936,29 zł.
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów “nie mniej niż 36 ton, mniej niż 40 ton”, o liczbie osi trzy – w wysokości 2.258,00 zł – przy maksymalnej stawce 1.936,29 zł.

Ustalenie stawki podatku w przedmiotowej uchwale w wysokości wyższej niż to wynika z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. “a” ustawy, stanowi istotne naruszenie prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, orzekło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Krośnice przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej we  
Wrocławiu

*/-/ dr Bogdan Cybulski*