

**Uchwała nr 96/2004**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z 8 grudnia 2004 roku**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części Uchwały Rady Gminy**  
**w Udaninie nr XXV/75/04 z 26 listopada 2004 roku w sprawie wysokości**  
**stawek podatku od środków transportowych**

*Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwala, co następuje:*

**§ 1.**

Stwierdza się nieważność części § 1 pkt. 2, pkt. 4 uchwały Rady Gminy w Udaninie nr XXV/75/04 z 26 listopada 2004 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.),

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Uchwała Uchwały Rady Gminy w Udaninie nr XXV/75/04 z 26 listopada 2004 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w dniu 29 listopada 2004 r.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Gminy w istotny sposób naruszyła art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych: zgodnie, z którym „jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4 i 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku Rada Gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach 1 – 3”.

W § 1 pkt. 2 (załącznik nr 1) uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton” oraz „nie mniej niż 31 ton” w wysokości 2.444 zł” (należało przyjąć stawkę 2.452,80 zł)

W § 1 pkt. 4 (załącznik nr 2) Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i ciągników balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów „równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi dwie w wysokości 1.889 zł (dla przedziału od 31 ton do 36 ton włącznie należało przyjąć stawkę 1.937,76 zł)

W § 1 pkt. 4 (załącznik nr 2) Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i ciągników balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów „nie mniej niż 40 ton”, o liczbie osi trzy, w wysokości 2.444 zł (dla przedziału „nie mniej niż 40 ton” należało przyjąć stawkę 2.548,65 zł)

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, orzekło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy w Udaninie przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej we  
Wrocławiu

*/-/ dr Bogdan Cybulski*