

Uchwała nr 89/2004
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 1 grudnia 2004 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy w Malczycach nr XXI/118/04 z 16 listopada 2004 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, uchwała co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność **§ 1 pkt. 4 poz. 22, części pkt.4 poz. 26, pkt. 6 poz. 31, 35, 39** uchwały Rady Gminy w Malczycach nr XXI/118/04 z 16 listopada 2004 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami)

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy w Malczycach nr XXI/118/04 z 16 listopada 2004 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 19 listopada 2004 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Gminy naruszyła w istotny sposób art. 10 ust.1 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

W § 1 pkt 4 poz.22 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne dla liczby osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 2.439 zł, podczas gdy dla przedziału „do 36 ton włącznie” stawka maksymalna wynosi 1.889,04 zł.

W § 1 pkt 4 poz.22 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia, dla dwóch osi o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 2.439 zł, podczas gdy dla przedziału „nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie” należało przyjąć stawkę 1.937,76 zł.

W § 1 pkt 4 poz.26 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia, dla trzech osi o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 2.548,65 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.889,06 zł natomiast dla przedziału „powyżej 36 ton do mniej niż 40 ton” wynosi 2.444,04 zł

W § 1 pkt. 6 poz. 31 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi jedna , o dopuszczalnej masie całkowitej „nie

mniej niż 36 ton” w wysokości 1.759 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.494,18 zł.

W § 1 pkt. 6 poz. 31 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi jedna, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 1.874 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.494,18 zł.

W § 1 pkt. 6 poz. 35 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 1.704 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.494,18 zł.

W § 1 pkt. 6 poz. 35 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 1.817 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.494,18 zł.

W § 1 pkt. 6 poz. 39 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 1.590 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.494,18 zł.

W § 1 pkt. 6 poz. 39 przedmiotowej uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę podatku od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 36 ton” w wysokości 1.704 zł podczas gdy stawka maksymalna dla przedziału „do 36 ton włącznie” wynosi 1.494,18 zł.

Ustalenie stawki podatku w przedmiotowej uchwale w wysokości innej niż wynika to z art. 10 ust. 1 ustawy, stanowi rażące naruszenie prawa.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy w Malczycach przysługuje skarga, którą wnosi się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/-/ dr Bogdan Cybulski