

Uchwała nr 132/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 18 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Rady Gminy Wisznia
Mała Nr IV/XV/98/03 z 26 listopada 2003 r. w sprawie podatku od środków
transportowych w 2004 roku

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, uchwała co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność w części § 1 pkt 3 ppkt 4 uchwały Rady Gminy Wisznia Mała Nr IV/XV/98/03 z 26 listopada 2003 r. w sprawie podatku od środków transportowych w 2004 roku z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy Wisznia Mała Nr IV/XV/98/03 z 26 listopada 2003 r. w sprawie podatku od środków transportowych w 2004 roku wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 2 grudnia 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż w części uchwała Rady Gminy narusza w istotny sposób art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 roku Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami)

W § 1 pkt. 3 ppkt 4 uchwały Rada Gminy ustaliła stawkę od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „powyżej 29 ton” dla trzech osi jezdnych w wysokości 2.452,80 zł, co oznacza przekroczenie maksymalnej stawki podatku określonej dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 29 ton o trzech osiach jezdnych w wysokości 2.368,25 zł.(art. 10 ust.1 pkt 2 ustawy).

Ponadto badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż Rada Gminy w Wiszni Małej nie uchwaliła stawki podatku od środków transportowych dla następującej kategorii pojazdu :

- 1) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 26 ton” o dwóch osiach jezdnych,
- 2) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej „równej lub wyższej niż 26 ton – 29 ton” oraz „powyżej 29 ton” o dwóch osiach jezdnych,
- 3) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ”równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton” oraz „równej lub wyższej niż 36 ton” o liczbie osi jedna,
- 4) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ”równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton” oraz „równej lub wyższej niż 36 ton” o liczbie osi jedna.

Jak wynika z przytoczonej regulacji rada gminy w przedmiotowej uchwale, oprócz kryterium dopuszczalnej masy i rodzaju zawieszenia, ma obowiązek przy ustalaniu stawki podatku od tych kategorii pojazdów brać pod uwagę liczbę wszystkich osi jezdnych.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy w Wiszni Małej przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska