

Uchwała Nr 119/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 18 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej w Szczytnej Nr XII/86/2003 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w 2004 roku

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwała, co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność części pkt 2 i 4 w § 1 oraz § 4 uchwały Rady Miejskiej w Szczytnej Nr XII/86/2003 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w 2004 roku, wobec istotnego naruszenia art.10 ust.1 pkt 2,4,6, ust.3 oraz art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 ze zm.).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Miejskiej w Szczytnej Nr XII/86/2003 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w 2004 roku, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu – Zespół w Wałbrzychu 2 grudnia 2003 r.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż powołany w uchwale Rady Miejskiej przepis art.18 ust.2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym stanowi o kompetencji rad gmin do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wysokość rocznych stawek podatków od środków transportowych określa rada gminy w drodze uchwały. W wymienionym przepisie określono maksymalne stawki tego podatku dla różnych pojazdów. Jednocześnie dla niektórych pojazdów ustawa przewiduje stawki minimalne podatku od środków transportowych, określone w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z treścią art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dodanego na podstawie art. 55 pkt 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 203, poz. 1966), w przypadku gdy górna granica stawki, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2,4 i 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy obowiązana jest przyjąć stawkę podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Rada Miejska podejmując przedmiotową uchwałę ustaliła:

- 1) w § 1 pkt 2 (zał. nr 1) uchwały stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 2 ww. ustawy w niżej wymienionych kategoriach :
 - a) dla pojazdów czteroosiowych w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 1.610 zł, a minimalna dla tych kategorii wynosi 1.653,68 zł, w przedziale nie mniej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton w wysokości 2.453 zł, a maksymalna dla tych kategorii wynosi 2.452,80 zł, a, w przedziale nie mniej niż 31 ton, a mniej niż 32 tony w wysokości 2.455 zł, a maksymalna dla tych kategorii wynosi 2.452,80 zł,
- 2) w § 1 pkt 4 (zał. nr 2) uchwały stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 4 ww. ustawy, w niżej wymienionych kategoriach:
 - a) dla pojazdów dwuosiowych w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton, z innym systemem zawieszenia ustalono w

- wysokości 1.938 zł, natomiast maksymalna dla tej kategorii wynosi 1937,76 zł,
- b) dla pojazdów trzyosiowych w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 40 ton, a mniej niż 44 tony z innym systemem zawieszenia w wysokości 2.550 zł, natomiast maksymalna stawka dla tej kategorii wynosi 2.548,65 zł.
- 3) w § 4 uchwały Rada Miejska postanowiła o zwolnieniu od podatku od środków transportowych, środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych Urzędu Gminy i stanowiące ich własność. Wprowadzone zwolnienie, narusza odpowiednio art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 ze zm.), zgodnie z którym Rada Miejska może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe od podatków od środków transportowych niż ustawowe (z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art.8 pkt 2,4,6), a więc zwolnienia odnoszące się do poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Niezależnie od powyższego Rada Miejska nie ustaliła stawek podatku od środków transportowych dla następującej kategorii pojazdów:

- 1) w § 1 pkt 2 (zał. nr 1) uchwały stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
- dla pojazdów dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 18 ton,
 - dla pojazdów trzyosiowych o tonażu nie mniejszym niż 12 ton oraz od 26 ton,
 - dla pojazdów czterosiowych o tonażu nie mniejszym niż 12 ton oraz od 32 ton.
- 2) w § 1 pkt 4 (zał. nr 2) uchwały stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- dla pojazdów dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 40 ton,
 - dla pojazdów o tonażu nie mniejszym niż 12 ton oraz od 44 ton
- 3) w § 1 pkt 6 (zał. nr 3) uchwały stawki od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- dla pojazdów posiadających jedną oś o dopuszczalnej masie całkowitej od 28 ton,
 - dla pojazdów posiadających dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton oraz od 44 ton,
 - dla pojazdów posiadających trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton oraz od 44 ton.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej w Szczytnej przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego - Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska