

Uchwała Nr 115/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 18 grudnia 2003 roku

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Stare Bogaczowice Nr IX/61/03
z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków i opłat lokalnych na
rok 2004**

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwała, co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność części pkt 2, 4, 6 w § 2 uchwały Rady Gminy Stare Bogaczowice Nr IX/61/03 z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków i opłat lokalnych na rok 2004, wobec istotnego naruszenia art.10 ust.1 pkt 2,4,6, ust.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 ze zm.).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Gminy Stare Bogaczowice Nr IX/61/03 z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków i opłat lokalnych na rok 2004, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu – Zespół w Wałbrzychu 1 grudnia 2003 r.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż powołany w uchwale Rady Gminy przepis art.18 ust.2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym stanowi o kompetencji rad gmin do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wysokość rocznych stawek podatków od środków transportowych określa rada gminy w drodze uchwały. W wymienionym przepisie określono maksymalne stawki tego podatku dla różnych pojazdów. Jednocześnie dla niektórych pojazdów ustawa przewiduje stawki minimalne podatku od środków transportowych, określone w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z treścią art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dodanego na podstawie art. 55 pkt 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 203, poz. 1966), w przypadku gdy górna granica stawki, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2,4 i 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy obowiązana jest przyjąć stawkę podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Rada Gminy podejmując przedmiotową uchwałę ustaliła:

- 1) w § 2 pkt 2 uchwały stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 2 ww. ustawy w niżej wymienionych kategoriach:
 - a) dla pojazdów czteroosiowych i więcej w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton, oraz w przedziale nie mniej niż 31 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych stawkę w wysokości 2.330 zł i 2.360 zł, natomiast minimalna dla tych kategorii wynosi 2.452,80 zł,
- 2) w § 2 pkt 4 uchwały stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 4 ww. ustawy, w niżej wymienionych kategoriach:
 - a) dla pojazdów dwuosiowych w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawkę w wysokości 1.320 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1.412,33 zł, również w tym

samym przedziale , z innym systemem zawieszenia w wysokości 1.830 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1937,76 zł,

- b) dla pojazdów trzyosiowych w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 36 ton, a mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia stawkę w wysokości 2.100 zł , natomiast maksymalna stawka dla tej kategorii (do 36 ton włącznie) wynosi 1.830,48 zł . W przedziale dopuszczalnej masy nie mniej niż 40 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne stawkę w wysokości 1.680 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1.722,97 zł, również w tym samym przedziale, z innym systemem zawieszenia w wysokości 2.360 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 2.548,65 zł,

3) w § 2 pkt 6 uchwały stawki od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równa lub wyższa niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 6 ww. ustawy, w niżej wymienionych kategoriach :

a) dla pojazdów posiadających dwie osie w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 38 ton, a mniej niż 44 tony, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 1.030 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1.149,03 zł, również w tym samym przedziale, z innym systemem zawieszenia w wysokości 1.610 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1.699,87 zł,

b) dla pojazdów posiadających trzy osie w przedziale dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu nie mniej niż 36 ton , a mniej niż 38 ton, z innym systemem zawieszenia stawkę w wysokości 1.720 zł, natomiast maksymalna określona dla tej kategorii (do 36 ton włącznie) wynosi 1.447,84 zł.

Niezależnie od powyższego Rada Gminy nie ustaliła stawek podatku od środków transportowych dla następującej kategorii pojazdów:

- 1) w § 2 pkt 2 uchwały dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :
 - a) dla pojazdów dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 18 ton,
 - b) dla pojazdów trzyosiowych o tonażu nie mniejszym niż 12 ton oraz od 26 ton,
 - c) dla pojazdów czterosiowych i więcej o tonażu nie mniejszym niż 12 ton,
- 2) w § 2 pkt 4 uchwały dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) dla pojazdów dwuosiowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 40 ton.
 - b) dla pojazdów trzyosiowych o tonażu nie mniejszym niż 12 ton,
- 3) w § 2 pkt 6 uchwały od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równa lub wyższa niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) dla pojazdów posiadających jedną oś o dopuszczalnej masie całkowitej od 28 ton,
 - b) dla pojazdów posiadających dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton oraz od 44 ton,
 - c) dla pojazdów posiadających trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton oraz od 44 ton.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Gminy Stare Bogaczowice przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego - Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska