

**Uchwała Nr 114/2003**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu**  
**z 18 grudnia 2003 roku**

**w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miejskiej Mioszowa**  
**Nr XVII/106/03 z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od**  
**środków transportowych na 2004 rok**

*Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu uchwala, co następuje:*

**§ 1.**

Stwierdza się nieważność części pkt 2, 4, 6 ust. 1 w § 1 uchwały Rady Miejskiej Mioszowa Nr XVII/106/03 z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok, wobec istotnego naruszenia art.10 ust.1 pkt. 2,4,6, ust.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 ze zm.).

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Uchwała Rady Miejskiej Mioszowa Nr XVII/106/03 z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu – Zespół w Wałbrzychu 1 grudnia 2003 r.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż powołany w uchwale Rady Miejskiej przepis art.18 ust.2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym stanowi o kompetencji rad gmin do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wysokość rocznych stawek podatków od środków transportowych określa rada gminy w drodze uchwały. W wymienionym przepisie określono maksymalne stawki tego podatku dla różnych pojazdów, o których mowa w art.8 ustawy. Jednocześnie dla niektórych pojazdów ustawa przewiduje stawki minimalne podatku od środków transportowych, określone w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z treścią art. 10 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dodanego na podstawie art. 55 pkt 1 ustawy z 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. Nr 203, poz. 1966), w przypadku gdy górna granica stawki, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2,4 i 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy obowiązana jest przyjąć stawkę podatku dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Rada Miejska podejmując przedmiotową uchwałę ustaliła:

- 1) w § 1 ust.1 pkt 2 (zał. nr 1) uchwały stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 2 ww. ustawy w niżej wymienionych kategoriach:
  - o czterech osiach i więcej, z innym systemem zawieszenia w przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton, w wysokości 2.200 zł, natomiast minimalna stawka określona dla tej kategorii wynosi 2.452,80 zł, a w przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 31 ton w wysokości 2.290 zł, natomiast minimalna wynosi 2.452,80 zł,
- 2) w § 1 ust.1 pkt 4 (zał. nr 2) uchwały stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 4 ww. ustawy, w niżej wymienionych kategoriach:

- a) o *dwóch osiach*, w przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 31 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 1.300 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1.412,33 zł, z innym systemem zawieszenia w wysokości 1.770 zł, natomiast minimalna stawka określona dla tej kategorii wynosi 1.937,76 zł,
- b) o *trzech osiach*, w przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton, z innym systemem zawieszenia w wysokości 2.000 zł, natomiast maksymalna stawka dla tej kategorii ( do 36 ton włącznie ) wynosi 1830,48 zł. W przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 40 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 1.600 zł, natomiast minimalna dla tej kategorii wynosi 1.722,97 zł, a z innym systemem zawieszenia w wysokości 2.290 zł, a minimalna stawka określona dla tej kategorii wynosi 2.548,65 zł,
- 3) w § 1 ust. 1 pkt 6 (zał. nr 3) uchwały od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, niezgodnie z art.10 ust.1 pkt 6 ww. ustawy, w niżej wymienionych kategoriach :
- a) o *dwóch osiach*, w przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 38 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 1.000 zł, a minimalna stawka określona dla tej kategorii wynosi 1.149,03 zł, z innym systemem zawieszenia w wysokości 1.500 zł, natomiast minimalna stawka określona dla tej kategorii wynosi 1.699,87 zł,
- b) o *trzech osiach*, w przedziale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton, z innym systemem zawieszenia w wysokości 1.600 zł, natomiast maksymalna stawka określona dla tej kategorii (do 36 ton włącznie ) wynosi 1.447,84 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miejskiej Mieroszowa przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego - Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79, w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Zastępca Przewodniczącego Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
we Wrocławiu

/ - / mgr Grażyna Kulikowska