

Uchwała nr 107/2003
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu
z 10 grudnia 2003 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Miasta i Gminy
Prusice Nr XVIII/147/2003 z 25 listopada 2003 r. w sprawie określenia stawek
podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu, uchwała co następuje:

§ 1.

Stwierdza się nieważność części § 1 pkt. 1 lit. d – załącznik nr 1, pkt 2 lit. b – załącznik nr 2 uchwały Rady Miasta i Gminy Prusice Nr XVIII/147/2003 z 25 listopada 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała Rady Miasta i Gminy Prusice Nr XVIII/147/2003 z 25 listopada 2003 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu 27 listopada 2003 roku.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu stwierdziło, iż uchwała Rady Gminy naruszyła w istotny sposób art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami).

W § 1 pkt. 1 lit. d - załącznik nr 1 przedmiotowej uchwały Rada Miasta i Gminy ustaliła stawki podatku od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 31 ton” dla czterech osi i więcej w wysokości 2.460 zł.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej we Wrocławiu wskazuje, iż zgodnie z dyspozycją art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy, z której wynika, iż rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton tj. kwoty 2.368, 25 zł.

Tym samym ustalona przez Radę Miasta i Gminy stawka podatku w wysokości 2.460 zł, przekracza maksymalną stawkę określoną dla tej kategorii pojazdów.

Ponadto badając przedmiotową uchwałę Kolegium Izby stwierdziło niezgodność z prawem § 1 pkt 1 lit d - załącznik nr 1 i § 1 pkt 2 lit. b – załącznik nr 2 wobec naruszenia art. 10 ust. 3 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 ze zmianami) wprowadzony art. 55 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z 13 listopada 2003 r. (Dz. U. nr 203 poz. 1966). W świetle tego przepisu „*jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4, 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy*”.

W § 1 pkt. 1 lit. d – załącznik nr 1 przedmiotowej uchwały Rada Miasta i Gminy ustaliła stawki podatku od samochodów ciężarowych (dla czterech i więcej osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 29 i mniej niż 31 ton” w wysokości 2.460 zł oraz o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 31 ton” w wysokości 2.500 zł. Ponadto w § 1 pkt 2 lit. b – załącznik nr 2 przedmiotowej

uchwały Rada ustaliła stawkę od ciągników siodłowych i balastowych (dla dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 31 ton” w wysokości 1.940 zł , oraz od ciągników siodłowych i balastowych (dla trzech osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 40 ton” w wysokości 2.550 zł.

Ze względu na określenie przez ustawodawcę wysokości stawki dla przypadków, o których mowa w art. 10 ust. 3 ustawy, Rada Gminy i Miasta powinna uwzględnić stawkę określoną w załączniku nr 1 i 2 do ustawy tj.

- od samochodów ciężarowych (dla czterech i więcej osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 29 i mniej niż 31 ton” oraz o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 31 ton” w wysokości 2.452,80 zł , -
- od ciągników siodłowych i balastowych (dla dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 31 ton” w wysokości 1937,76 zł,
- od ciągników siodłowych i balastowych (dla trzech osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych) o dopuszczalnej masie całkowitej „nie mniej niż 40 ton” w wysokości 2.548,65 zł

Ustalenie stawki podatku w przedmiotowej uchwale w wysokości innej niż wynika to z załącznika nr 1 i 2 do ustawy, stanowi rażące naruszenie prawa.

Na niniejszą uchwałę Radzie Miasta i Gminy Prusice przysługuje skarga, którą wnosi się bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu, ul. Św. Mikołaja 78/79 w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały.



Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
we Wrocławiu

/ - / dr Bogdan Cybulski